

ИСТОРИЯ КАРТИНГА

- **Кáртинг** — вид спорта и развлечения, гонки на картах — простейших гоночных автомобилях без кузова.

Скорость карта (класс Суперкарт) может достигать 260 км/ч.

Гонки на улицах Берлина в 1963 году



ВЕРДИСОН, 20-11-1963, 14:00 AM
Берлин, 1963, 17-11-1963

Картинг в Бразилии



- История
- В 30-е годы в [США](#) среди мальчишек было популярно катание с горок на безмоторных тележках.
- Считается, что картинг придумали военные [лётчики](#) в [США](#) после [Второй мировой войны](#). Они устраивали гонки по лётному полю, на тележках для подвоза авиабомб. Но это [хобби](#) было распространено лишь в узких кругах, пока за дело не взялся Арт Инглс ([en:Art Ingels](#)), бывший пилот, механик отделения фирмы «Кёртис крафт компани» в Глендейле, которая выпускала гоночные автомобили. Он в августе [1956](#) г. на автогонках в Помоне представил публике несложный карт. Машину называли *тележкой*([англ. cart](#)).

- В [1957](#) г. Билл Роулс, Даффи Ливингстон и Рой Десброу ([англ.](#) *Bill Rowles, Duffy Livingstone, Roy Desbrow*) создают компанию *Go-Kart Company*, производящую карты. Дела компании шли настолько успешно, что удалось купить участок в 5 [акров](#), на котором был построен первый картодром. Одновременно Инглс основывает компанию *Ingels-Borelli*.
- В [1958](#) г. английский бизнесмен Микки Флин заказывает у *Go-Kart* пять картов. Уже в [1960 году](#) в [Великобритании](#) насчитывается свыше 100 фирм, занимающихся производством картов и комплектующих. С февраля [1960](#) г. в Великобритании начинает издаваться журнал «Karting».

- В мае [1960](#) г. [Международная федерация автоспорта](#) официально признала картинг видом автоспорта. В [1962](#) г. была создана Международная комиссия по картингу при Международной федерации автоспорта (*CIK FIA*). В [1964](#) г. в [Риме](#) проводился первый чемпионат мира по картингу с двигателями объёмом 100 см³ (картинг стал вторым видом автоспорта, по которому проводится чемпионат мира, после «[Формулы-1](#)»).
- Карты тех лет^{[\[1\]](#)} отличались очень простой конструкцией, малой мощностью двигателей и полным отсутствием каких бы то ни было мер безопасности. Цена такого карта варьировалась от 100 до 200 [долларов США](#).

- Именно благодаря простоте и дешевизне картинг в первые годы его существования приобрёл бешеную популярность. Но к [1962 году](#) бум на картинг закончился. Количество фирм-производителей упало. Карты стали мощнее и совершеннее, но и дороже. На смену простейшим рамам из водопроводных труб пришли конструкции с тщательно просчитанной [упругостью](#). Повышение скоростей потребовало повышения безопасности. Как и в любом другом [техническом виде спорта](#), в картинге остались профессионалы.
- В [2007 году](#) CIK предприняла попытку вернуть картингу дух 60-х годов, сведя любителей и профессионалов. Была опубликована спецификация на единый картинговый двигатель серии KF, который (с разными электронными блоками, [карбюраторами](#) и т. д.) применяется во всех классах картов без коробки передач. Об успехе или неудаче этого начинания можно будет говорить лишь через несколько лет^[2].

- Карт, ввиду его небольшой [массы](#), часто применялся для побития [рекордов скорости](#) на машинах с малым объёмом двигателя, а также для экспериментов с необычными силовыми установками. Известно несколько попыток установить на карт [реактивный двигатель](#), наибольшая зафиксированная скорость — 407 км/ч^[3]. [Немецкий физик](#) и [энергетик](#) Лайнг построил карт с [паровым двигателем](#) для демонстрации того, насколько компактной и надёжной может быть такая силовая установка. В [1981](#) г. в [СССР](#) были проведены показательные соревнования среди [электрических картов](#). С [2007 года](#) СК намеревается проводить гонки на электрических картах на регулярной основе.^{[4][5][6][7]}

- Картинг в [СССР](#)
- Картинг в СССР начинается в [1960](#) г., когда выпускник [Харьковского автодорожного института](#) Лев Кононов в [Курске](#) построил первый советский карт. Другим советским очагом картинга оказался [харьковский](#) Дворец пионеров, в котором открылась секция картинга. В том же [1960 году](#) Федерация автомобильного спорта СССР утвердила «Правила проведения соревнований, классификацию и технические требования к микроавтомобилям типа „Карт“».
- Благодаря простоте — карт можно собрать даже в гараже, из доступных деталей — картинг стал самым массовым видом автоспорта. Первые карты делали самостоятельно. Главной проблемой было найти подходящие колёса. В ход шли колёса от [мотороллеров](#), [вертолёт](#)ов и подобные. На учебные карты ставили даже усиленные [велосипедные](#).

- Шлемов детских размеров не было, их делали самостоятельно из стеклопластика (стеклоткань+эпоксидная смола).
- В 1964 г. Таллинский авторемонтный завод налаживает выпуск первого советского серийного карта.
- Советские картингисты впервые вышли на международную арену в 1965 г., приняв участие в гонках на «Хрустальный кубок», которые проводились среди социалистических стран. Победили в чемпионате гонщики из ГДР. Бум картинга в СССР пришёлся на 70-е годы.

- Специализированных картодромов было мало. Типичная картинговая секция располагала [асфальтированной](#) площадкой в несколько [аров](#), на которой размечали тренировочные маршруты. Соревнования проводились в основном на [велотреках](#), беговых дорожках [стадионов](#), [аэродромах](#). Впоследствии от гонок на велотреках отказались ввиду их небезопасности.
- Производством картов занимались [Одесский](#) завод [ДОСААФ](#), [КамАЗ](#), [Ленинградское](#) производственное объединение «Патриот» ДОСААФ, Абовянский завод ДОСААФ. Правда, конструкция картов была далека от совершенства, и приходилось дорабатывать их самостоятельно. В технических журналах («[Юный техник](#)» и др.) публиковались [чертежи](#) самодельных картов.

- К моменту распада СССР в 5 тысячах секций при школах, дворцах пионеров и станциях юных техников занимались 130 тысяч человек. Ежегодно проводились соревнования союзных республик и СССР. С распадом СССР картинг пришёл в упадок по причине отсутствия финансирования.
- В настоящее время в крупных [городах](#) России существуют площадки прокатного картинга.

Спортивный картинг

Гонки на картах на автодроме Дэйтон, США



- Спортивный картинг является для одних первой ступенью в автоспорт, для других — дорогим, но увлекательным хобби. Большинство гонщиков Формулы-1 начинали свою карьеру с картинга; среди них Михаэль Шумахер, Мика Хаккинен, Фернандо Алонсо и Себастьян Феттель.
- Спортивные классы делятся на международные формулы, международные классы, национальные классы и любительские классы.

Международные
формулы и
классы (группы 1
и 2)

Чемпионат Европы по картингу 2008 года



Суперкарт



- В 2007 году чемпионат мира по картингу проводился в новой системе классов — KF1...KF4, KZ1, KZ2.
- Все классы серии KF имели один и тот же двухтактный двигатель водяного охлаждения объёмом 125 см³ без коробки передач, но с разными требованиями к карбюратору, системе газораспределения и ограничителю оборотов. В двигатель встроены сухое центробежное сцепление и электрический стартер.

- Карты серий KZ1 и KZ2 (бывшие «Супер-интерконтиненталь-С» и «Интерконтиненталь-С») имеют двухтактный двигатель водяного охлаждения объёмом до 125 см³ с 3—6 передачами. Минимальный вес с водителем 170 кг. Возраст пилота от 16 лет.
- Также будут проводиться международные соревнования и в старой системе классов («Суперкарт», «Формула-А», «Интерконтиненталь-А», «Всемирная формула», «Ротакс-макс» и другие).
- С 2003 года ведущими компаниями-производителями для мирового картинга — Birel и IAME организована [Международная гоночная серия EASYKART](#) Национальные чемпионаты в серии [EASYKART](#) проводятся в классах двигателей 50, 60, 100 и 125 кубических сантиметров.

- Сегодня, география серии EASYKART это свыше 20 стран Европы, Америки, и Азии. Тысячи спортсменов из Италии, Англии, Северной Америки, Германии, Чехии, Польши, Японии, и других стран встречаются вместе на гоночных трассах. Также, ежегодно проводятся международные соревнования, включая европейские и мировые «Гранд Финалы». С 2005-го года национальный турнир EASYKART стартовал в России и сразу получил признание среди профессиональных спортсменов и любителей [\[8\]](#)

Национальные классы (группа 3)

- Национальные классы создаются национальными автоспортивными федерациями. На территории разных стран они разные. Как правило, в национальных классах применяются моторы отечественного производителя. В [России](#) проводятся соревнования в таких национальных классах:
- Пионер: одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения до 50 см³, 2—5 передач. Возраст пилота 8—12 лет.
- Кадет: одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения до 50 см³, с коробкой передач. Возраст пилота 11—16 лет.
- Микро: одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 60 CD (60 см³) производства Radne Motor AB ([Швеция](#)), без коробки передач. Возраст пилота 5—9 лет.

- Мини: одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing (85 см³) производства Radne Motor AB ([Швеция](#)), без коробки передач. Возраст пилота 8—12 лет.
- Ракет: аналогичен Мини, но возраст пилота 11—15 лет.
- Союзный: одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения до 125 см³, 4—6 передач. Возраст пилота с 16 лет.
- Союзный-Юниор: аналогичен Союзному, но возраст пилота 13—18 лет.
- Класс «Е» (зимние трековые гонки): одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения до 250 см³, с коробкой передач. Возраст пилота с 16 лет.

Карт класса «Союзный»



- На 2008 год намечались такие классы:
- МИНИ 2008 одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения 60 см³ 12 л.с. 8-11лет
- СУПЕР МИНИ 2008 одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения 60 см³ 15 л.с. 11-13лет
- **Любительские и хобби-классы (группы 4 и 5)**
- Подготовка к любительской гонке
- В этих классах проводятся соревнования и разыгрываются призы, однако на этих соревнованиях невозможно получить [спортивный разряд](#). К ним относятся:
- классы прокатного картинга;
- взрослые классы с маломощными картами;

Заводские классы

Карт с двигателем Ротакс-Макс



- Соревнования в заводских классах устраиваются производителями картов и двигателей. Они могут быть признанными национальной федерацией картинга (например, Микро, Мини, Ракет, Ротакс-макс) или любительскими. Заводские классы требуют, чтобы все детали карта (или двигателя) были только данного производителя, без всяких модификаций.

- Заводские классы частично решают проблему организации международных соревнований: вместо того, чтобы везти карт за тысячи километров, гонщик может взять его напрокат. Хотя, конечно же, ничто не может заменить подготовленную в собственном гараже машину.

- **Картинговые флаги**
- В картинге применяются такие флаги (по официальным правилам РАФ):
- стартовый;
- клетчатый — финиш;
- красный — гонка остановлена;
- чёрно-белый с табличкой — неспортивное поведение;
- чёрный с оранжевым кругом, с табличкой — технические проблемы, подвергающие опасности самого гонщика или его соперников;

- чёрный с табличкой — исключение из заезда;
- зелёный с жёлтым шевроном (w) — фальстарт.
- жёлтый — сигнал опасности;
- зелёный — опасность миновала;
- красно-жёлтый — скользкая дорога;
- белый — предупреждение о медленно движущемся карте;
- голубой — требование пропустить.

- Компьютерные симуляторы
- [Coronel Indoor Kartracing](#) ([Картлэнд](#), 2003)
- [Wacky Wheels](#)
- [Kart Racer](#)
- [Super 1 Karting Simulation](#)

- Примечания
- [↑ Suddenly It's 1960](#)
- [↑ http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/D26E53A5EDAF5BE0C1257279004952AF/\\$FILE/CIKFIA_Press_Conference_A.pdf?Openelement](http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/D26E53A5EDAF5BE0C1257279004952AF/$FILE/CIKFIA_Press_Conference_A.pdf?Openelement)
- [↑ Rocket Karts](#)
- [↑ Данный интернет сайт временно заблокирован](#)
- [↑ http://www.extreme.by/addons/id393.html\]](http://www.extreme.by/addons/id393.html),
[\http://www.karting.com.ua/history.html
- [↑ СУМАСШЕДШИЕ КАРТЕЖНИКИ — Если вы хотите узнать, что такое адреналин в чистом виде, и каково это вообще — нестись в нескольких миллиметрах над асфальтом, закладывая сумасшедшие](#)
- [↑ «Во власти скорости». История картинга Беларуси | www.kartingzone.com](http://www.kartingzone.com)
- [↑ Картинг Easykart — Главная](#)

- Ссылки
- [Международная комиссия по картингу](#) (англ.)
- [Ассоциация картинга РАФ](#) (рус.)
- [Категории:](#)
- [Автоспорт](#)
- [Картинг](#)

- **Картинг в нашей стране (по материалам Википедии)**
-
- Картинг начинается в 1960 году, когда выпускник Харьковского автодорожного института построил первый советский карт. Другим советским очагом картинга оказался харьковский Дворец пионеров, в котором открылась секция картинга. В том же 1960 году Федерация автомобильного спорта СССР утвердила «Правила проведения соревнований, классификацию и технические требования к микроавтомобилям типа „Карт“».

- Благодаря простоте — карт можно собрать даже в гараже, из доступных деталей — картинг стал самым массовым видом автоспорта. Первые карты делали самостоятельно. Главной проблемой было найти подходящие колёса. В ход шли колёса от мотороллеров, вертолётных и подобные. Шлемов детских размеров не было, их делали самостоятельно из стеклопластика (стеклоткань+эпоксидная смола).
- В 1964 г. Таллинский авторемонтный завод налаживает выпуск первого советского серийного карта. К моменту распада СССР в 5 тысячах секций при школах, дворцах пионеров и станциях юных техников занимались 130 тысяч человек. Ежегодно проводились соревнования союзных республик и СССР. С распадом СССР картинг пришёл в упадок по причине отсутствия финансирования

- **Из чего он состоит эта тележка?**
-
- **База**
- Основной карта является рама, сваренная из стальных труб. Материал рамы должен быть магнитным, то есть, дюралюминий, использование титана и карбона запрещено. На раме расположены сиденье, рулевое управление и двигатель. В спортивных картах двигатель обычно располагается справа от водителя (таким образом, для езды на таком карте требуется теплоизоляционная накладка на рукаве комбинезона); в прокатных картах — сзади, так что можно ездить даже без защитной одежды, не рискуя обжечься. Вес полностью снаряжённого спортивного карта 70—90 кг.

- **Движок**
- Силовой установкой карта является карбюраторный бензиновый двигатель воздушного или водяного охлаждения; двухтактный на спортивных картах и четырёхтактный на прокатных. Двигатель можно перемещать вперёд-назад (чтобы обеспечить нужное натяжение цепи).
- Удельная мощность спортивного карта может быть выше, чем у автомобиля. Карты начального уровня характеризуются мощностью 6—9 л.с. Спортивные карты обладают мощностью в 15—40 л.с., что при массе карта с водителем менее 180 кг даёт мощность в пределах 4—12 кг/л.с. У Audi TT — 6,5 кг/л.с., у КАМАЗа — 100 кг/л.с. При этом количество оборотов в минуту может достигать 15 000 - 17 000 (у двухтактных двигателей). За счет своей малой массы наиболее мощные классы могут разгоняться до 100 км/ч за 3-4 секунды. При этом перегрузки, испытываемые пилотом, очень велики, поэтому для удачного участия в соревнованиях требуется хорошая физическая подготовка.
-

- **Три варианта трансмиссии**
- На спортивных картах низших классов (в основном детских): роль трансмиссии играет цепная передача. Такой карт не может стоять на месте с работающим мотором; двигатель заводится «с толкача», а старт даётся с ходу.
- На прокатных и некоторых спортивных картах: автоматическое центробежное сцепление и цепная передача. Если не нажимать одновременно на газ и на тормоз, нет риска заглушить двигатель.
- На большинстве спортивных картов коробка передач со сцеплением. Вращение на заднюю ось также передаётся через цепную передачу. В зависимости от класса, разрешается от двух до шести передач. Сцепление управляется рычагом, расположенным слева под рулём; рычаг переключения передач расположен справа от сиденья.

- **Ходовая часть**
- Упругой подвески на карте нет; роль амортизаторов играют шины и рама. Передние колёса, как правило, меньше задних по диаметру. Дифференциала в карте нет, поэтому упругость рамы рассчитывается так, что в повороте внутреннее заднее колесо оказывается в воздухе.
- Из-за отсутствия подвески картинг требует очень ровного асфальта; практически незаметные бугры на трассе приводят к сильной тряске.
-
- **Рулевое управление**
- Рулевое управление на карте простейшего типа: рулевая колонка соединена тягами с управляемыми колёсами. Поэтому руль карта чрезвычайно жёсткий, с поворотом около 45° в каждую сторону. Другие типы рулевого управления в картинге запрещены.
-

- **Отличия от привычного автомобиля**
-
- Жесткий и чувствительный руль. В отличии от обычного авто, он гораздо более чувствительный, передаёт неровности(и это минус), но с другой стороны, достаточно небольшого поворота, чтобы изменить траекторию движения карта.

- Достаточно высокий коэффициент сцепления колес с покрытием. Каждый автомобиль имеет определённый уровень сцепления с дорожным покрытием, у каких-то он больше, у других - меньше, но такого просто фантастического сцепления нет, пожалуй, ни у одного автомобиля.
-
- Низкое расположение центра тяжести карта обеспечивают практически невозможность его переворачивание. Вас может развернуть, но не перевернуть. Это крайне безопасно и удобно.

- То, что вы расположены очень низко над дорогой, позволяет по-новому ощутить скорость, движение, саму дорогу.
-
- Помните, что педаль тормоза также чрезвычайно чувствительно. С одной стороны, это позволяет улучшать управляемость, с другой, если вы новичок, можете и потерять управление при резком нажатии на педаль.
-
- Карт напоминает автоматическую коробку передач и из-за этого вы можете регулировать скорость только с помощью торможения двигателем.

- **А что надеть?**
-
- Стоит подразделить всю экипировку на три группы:
-
- 1. «Экипировка для картинга, взятого в прокат». Подобная экипировка проста, недорога и унифицирована для того, чтобы ею мог воспользоваться любой посетитель.
- Перчатки из хоз.магазинов, поцарапанные шлемы и другие раритеты вы можете встретить в любом клубе. Но вам и не приходится выкладывать большую сумму только за прокат дорогой одежды.
-
- 2. Купленная экипировка. Если картинг вам нравится, если вы идёте на картодром, полные предвкушения, если для вас жизнь - это запах бензина и скорость, то вы неминуемо придёте к сознанию того, что вам нужна форма настоящего гонщика. Пока вам ещё не требуется дорогой экипировки, достаточно недорогого шлема, который будет защищать голову от ударов и комбинезона. И то и другое вы можете приобрести за 6-7 тысяч рублей. Несмотря на невысокую цену вас всё-таки будет удобно и безопасно. Такую экипировку вы подберёте в соответствии со своими размерами, а не на глаз.
- Вы можете также заказать пошив комбинезона и даже придумать собственный дизайн.

- 3. Последняя группа экипировки - омологированная РАФ или FIA форма. Здесь вы можете приобрести же полный комплект. Перчатки, ботинки, шлем, подшлемник, комбинезон и всё остальное, необходимое для участия в спортивных соревнованиях.

- **Картинг - это опасно?**
-
- Боковые короба, передний и задний бампера защищают гонщика и механизмы карта при столкновении. Цепная передача закрыта кожухом, который не позволяет цепи отлететь в сторону. Тормозная тяга дублируется тросиком. В картах с тормозами на все четыре колеса передний и задний контуры действуют независимо, и при отказе одного можно затормозить вторым. Снизу рамы расположен полик — пластина, на которую опираются ноги. Эти меры делают картинг достаточно безопасным видом спорта.

- **Возраст картингиста**
-
- «Картинг - спорт юных» - так назвал свою книгу Хачатур Пайлакович Уриханян, изданную в 1988 году. Спустя 20 лет картинг стал еще и детским. Во многих соревнованиях можно участвовать с 6 лет. Некоторые родители сажают своих детей за руль карта ещё раньше.
- Но есть много спортсменов, которые пришли в картинг уже после 10 лет, и ездят до 40-50. Так что картинг доступен всем.
-

- **Как стать картингистом?**
-
- Кто-то увлекается самостоятельным сбором моделей картингов и с радостью катается на них, другие тратят огромные деньги на покупку картов, на экипировку и различные средства для тюнинга. Вообще, можно выделить три основные пути:
- - Можно начать заниматься картингом в спортивном клубе и ждать, пока тренер обратит на тебя внимание и выдаст старенький КС или АКУ, в которых уже нет ничего живого (но, в наше время получить хоть какой-нибудь карт начинающему спортсмену - это уже успех).
- - Заниматься в этом же клубе, но взять всю финансовую сторону на себя - покупка машины, двигателя, покрышек, экипировки, что будет приветствоваться тренером и вы поедите уже на ближайшие соревнования.
- - Работать индивидуально (у папы в гараже), что так же связано с личными финансовыми вложениями. Этот вариант наиболее неудачный, так как нужные и правильные советы получить будет не откуда. Если, конечно же, папа не бывший картингист. Практика показывает, что через пару лет занятий «гаражным» картингом, спортсмен все равно приходит учиться в клуб.
-

- **Где кататься, заниматься, и сколько стоит это удовольствие?**
-
- Люди всех возрастов могут прийти в картинг-центр и взять картинг на прокат. Порядок цен в картинг-центре 400 рублей за 10 минут. Детей можно отдать заниматься в секцию картинга, ближайшая к Раменскому и Жуковскому, – школа картинга «Кадет».
-
- **Автомотоклуб «Кадет»**
- Раменский район, Егорьевское шоссе, деревня Вялки, 1-я Железнодорожная улица, дом 30
- Телефон: (495) 501-63-86
- www.ofitsterskoesobranie.ru

ЧЕМПИОНЫ И ПРИЗЕРЫ СССР 1973 ГОДА

I-й КЛАСС ДО 125 см³ (БЕЗ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)

1. Рябчиков Михаил	КМС	г. Москва
2. Густешев Михаил	КМС	г. Москва
3. Шилин Анатолий	МС	РСФСР Моск. обл.
4. Лыткин Владимир	МС	РСФСР Курская обл.
5. Чуваев Вячеслав	МС	РСФСР Курская обл.
6. Иле Янис	I	Латвийская ССР

II-й КЛАСС ДО 125 см³ (ВСЕСОЮЗНЫЙ)

1. Чуваев Вячеслав	МС	РСФСР Курская обл.
2. Иванов Анатолий	КМС	г. Ленинград
3. Киркилас Миколас	КМС	Литовская ССР
4. Гудрикис Раймондс	КМС	Латвийская ССР
5. Порожский Анатолий	I	РСФСР Новосибирск
6. Хидишели Тимур	КМС	Грузинская ССР

III-й КЛАСС ДО 125 см³ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ)

1. Рябчиков Михаил	КМС	г. Москва
2. Таскин Александр	МС	г. Москва
3. Лыткин Владимир	МС	РСФСР Курская обл.
4. Бортниекс Викторс	МС	Латвийская ССР
5. Шилин Анатолий	МС	РСФСР Московская обл.
6. Мирдзоян Александр	КМС	г. Москва

IV-й КЛАСС ДО 175 см³ (СВОБОДНЫЙ)

1. Орехов Вадим	МС	РСФСР Московская обл.
2. Саруханиян Карен	КМС	Азербайджанская ССР
3. Стейнерте Улдис	КМС	Латвийская ССР
4. Харадзе Омар	МС	Грузинская ССР
5. Кирюхин Лев	КМС	РСФСР Московская обл.
6. Быковский Виктор	КМС	РСФСР Кабардинская ССР

КОМАНДЫ — ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТА СССР ПО КАРТИНГУ 1973 ГОДА

1 место — РСФСР	4 место — Молдавская ССР
2 место — г. Москва	5 место — Казахская ССР
3 место — Латвийская ССР	6 место — Белорусская ССР

ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТА СССР 1975 ГОДА

I. Среди сборных команд союзных республик, г. Москвы и Ленинграда:

1-е место	— Москва
2-е место	— РСФСР
3-е место	— Ленинград
4-е место	— Грузинская ССР
5-е место	— Латвийская ССР
6-е место	— Эстонская ССР

II. В личном первенстве:

Класс I

Чемпион ССР	— Акопов Р.	— Грузинская ССР
2-е место	— Зайцев А.	— Москва
3-е место	— Сафонов А.	— Москва

Класс II

Чемпион ССР	— Заградин А.	— Ленинград
2-е место	— Иванченко В.	— РСФСР
3-е место	— Порожский А.	— РСФСР

Класс III

Чемпион ССР	— Таскин А.	— Москва
2-е место	— Рябчиков М.	— Москва
3-е место	— Густешов М.	— Москва

Среди юношей

Чемпион ССР	— Пикулев В.	— Москва
2-е место	— Васадзе Р.	— Грузинская ССР
3-е место	— Калачев В.	— РСФСР

Чемпионы и призеры СССР
1976 года по картингу

I класс

- I Зайцев А. - Москва - тренер Симонов В.
- II Акопов Р. - Груз.ССР - тренер Акопов И
- III Аникеев Е. - Москва - тренер Баранов В.

II - юноши

- I Тихомиров В. - Москва - тренер Тихомиров И.
- II Дементьев А - Ленинград
- III Федоров М. - Ленинград

II -

- I Заградин А - Ленинград - тренер Заградин Н.
- II Чуваев В - Курск
- III Хачатрян Н - Ар.ССР

III -

- I Рябчиков М - Москва - тренер Ставровский Ю.
- II Бушланов П - Москва - тренер Ставровский Ю
- III Густешов М - Москва - тренер Густешов В

Командное первенство СССР - 1976 год

- I Ленинград - тренер
- II Москва - тренер Густешов В.Д.
- III РСФСР - тренер Ставровский Ю.Е.

ИСТОЧНИК

- <https://ru.wikipedia.org/wiki/Картинг>